Communauté de communes Cœur de Savoie

Conférence mobilités – forum des élus

10/10/2026

Vincent Cuffini-Valero
Directeur associé
06 71 13 99 63 91
vincent.cuffini-valero@mensiaconseil.fr

Mensia
15 rue du Louvre, 75001 Paris
01 42 44 14 50
www.mensiaconseil.fr

Sommaire

01 La mobilité, une politique publique structurante

02 Photographie des pratiques de mobilités

03 Les dynamiques mobilités à l'oeuvre ces dernières années

04 Quels enjeux mobilités du mandat

La mobilité, une politique publique structurante

La mobilité, une politique publique structurante

Un sujet du quotidien pour les citoyens, les entreprises, les associations…

- Accès aux emplois
- Accès aux services
- Accès aux loisirs
- …

…Qui touche à des enjeux fondamentaux

- Qualité de vie
- Liberté individuelle
- Transition énergétique
- Pouvoir d'achat
- …

…En lien étroit avec d'autres grandes politiques

- Aménagement
- Santé
- Développement économique
- …

Tous les acteurs publics sont concernés, avec l'enjeu de coopérer entre partenaires : la commune et l'intercommunalité (Autorité Organisatrice de la Mobilité), le Département, la Région, l'Etat

Photographie des pratiques de mobilités

Les grands chiffres de la mobilité de Cœur de Savoie

Des déplacements nombreux, longs et chronophages

108 000

déplacements par jour au départ de Cœur de Savoie

3,7

déplacements par jour par habitant résidant

48 min

consacrées chaque jour à se déplacer par une personne de 5 ans et plus

De grandes disparités : plus de 1h30 pour certains profils, très peu pour les profils sédentaires

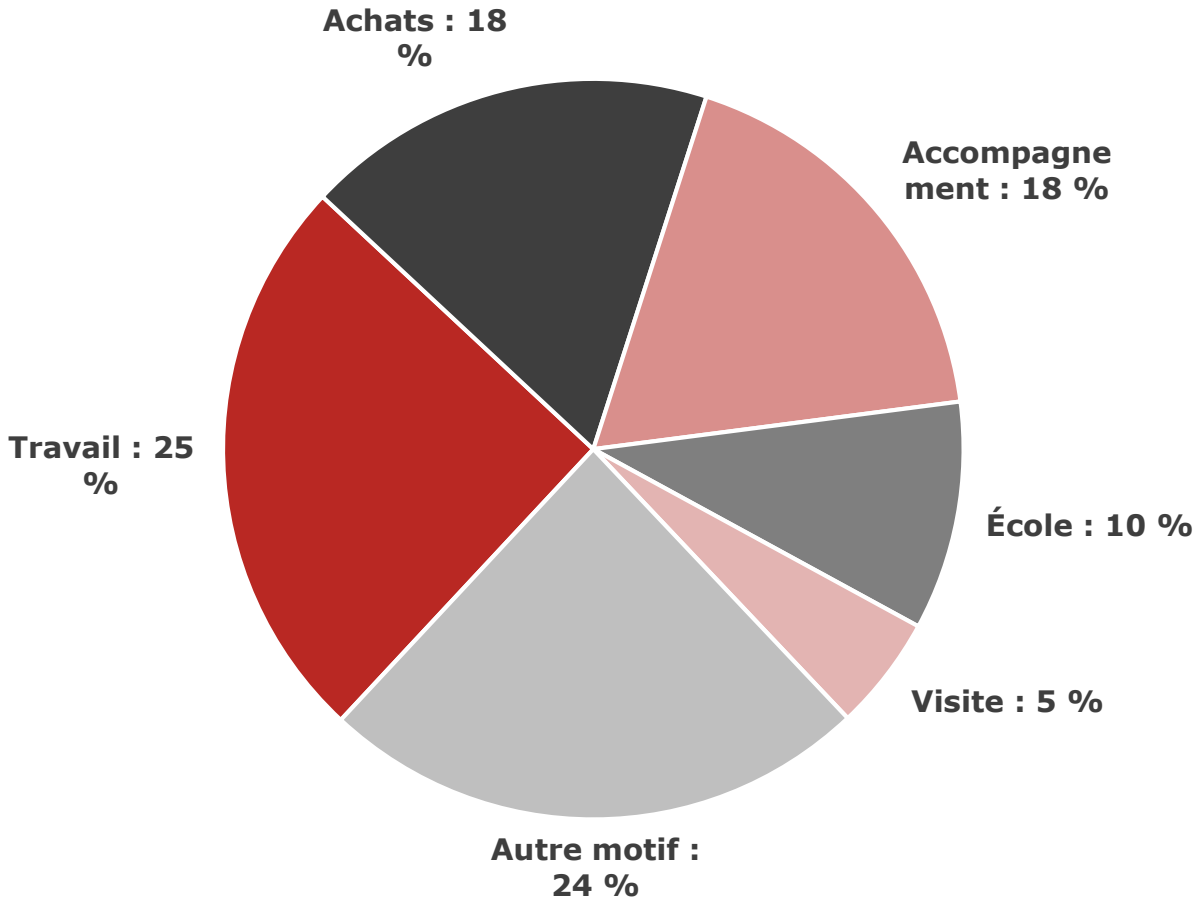
23,1 km

parcourus en moyenne par une personne de 5 ans et plus, par jour de semaine

Source: EMC2 2022

Pourquoi les habitants de Cœur de Savoie se déplacent

Des motifs variés



Source: EMC2 2022

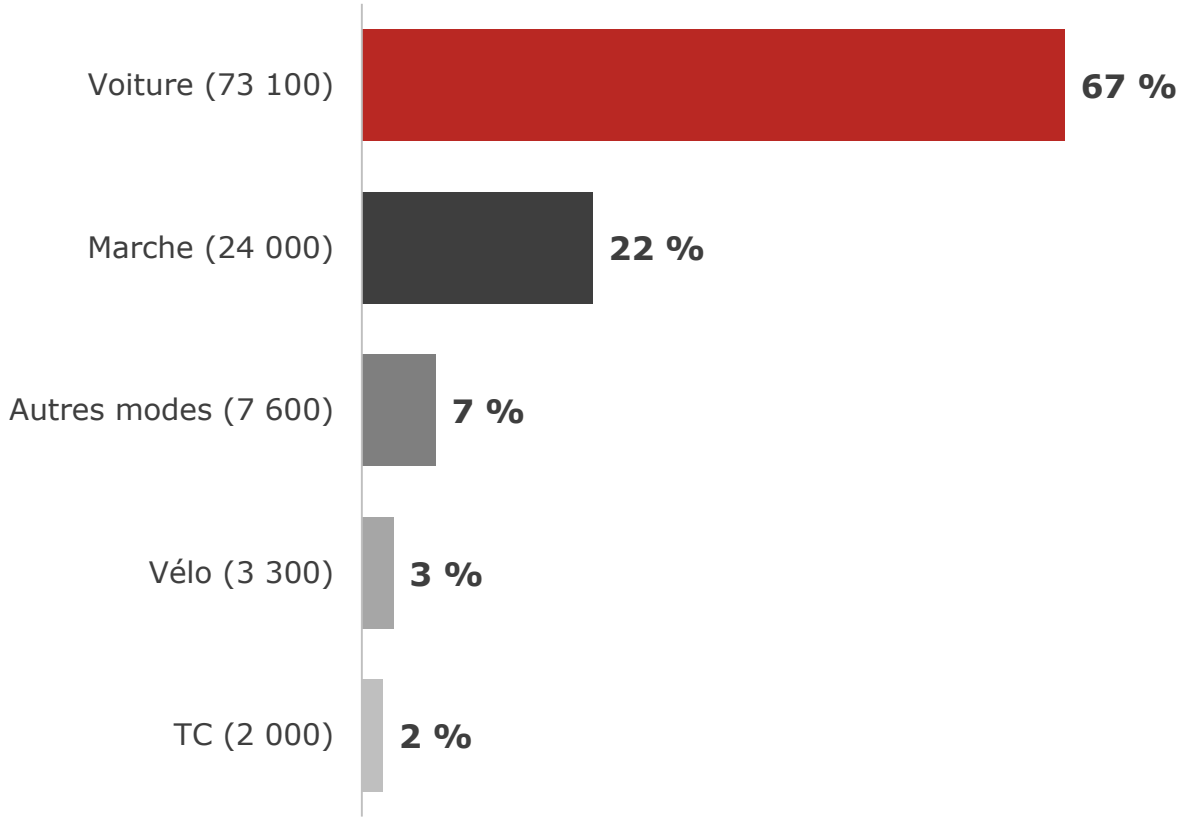
78 %

des déplacements partent du domicile ou y reviennent ; mobilités et aménagement du territoire sont étroitement liés

- **Le travail, premier motif** : un quart des déplacements (25 %)
- **Achats** et **accompagnement** pèsent autant l'un que l'autre (18 % chacun)

Comment les habitants de Cœur de Savoie se déplacent

La voiture, mode de déplacement dominant



Nombre de déplacements quotidiens entre parenthèses ; TC : 1 à 2 %

Source: EMC2 2022

67 %

des déplacements se font en voiture

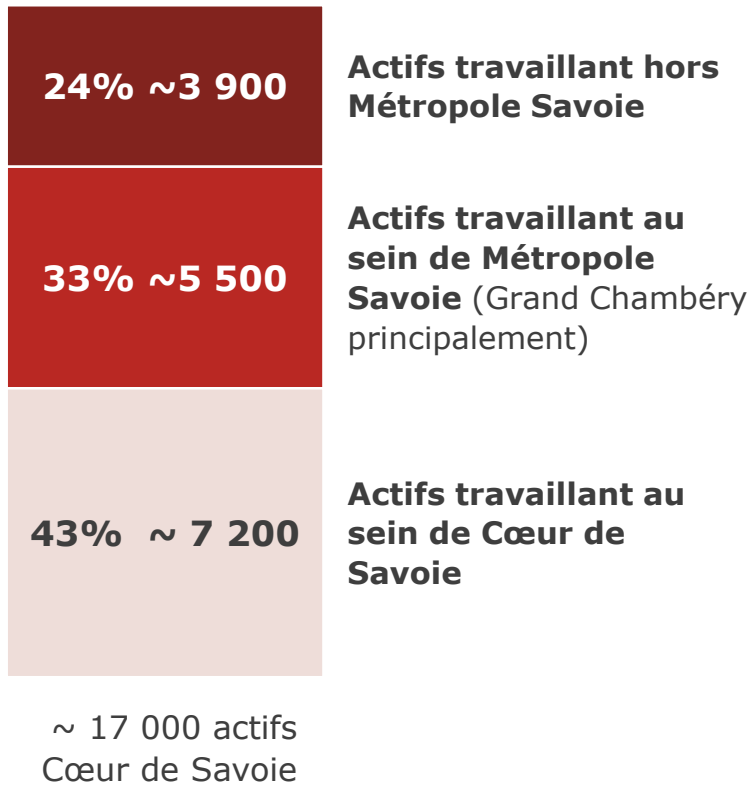
- **75 % des kilomètres** sont réalisés en voiture : un poids encore plus fort de la voiture lorsqu'on intègre les distances parcourues
- **Des écarts selon les territoires** : les territoires les plus ruraux dépendent davantage de la voiture

A quelles échelles les habitants se déplacent

Les mobilités ne s'arrêtent pas aux frontières des communes ou des EPCI

57 %

des actifs de Cœur de Savoie travaillent à l'extérieur de Cœur de Savoie

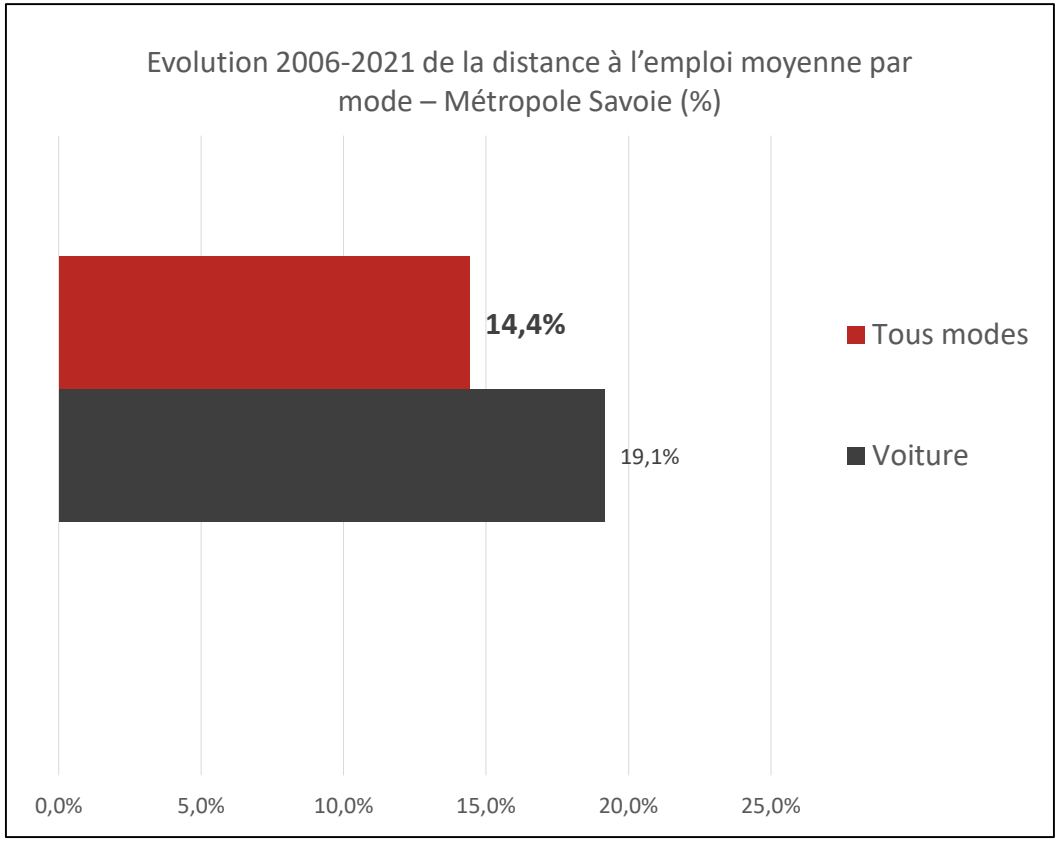


Ces flux entre territoires posent l'enjeu de la coopération entre les différents acteurs aux différentes échelles

Les dynamiques mobilités à l'oeuvre ces dernières années

Des déplacements qui s'allongent ces dernières années à l'échelle métropolitaine

Les emplois se concentrent, l'habitat se diffuse dans le périurbain et le rural : les trajets s'allongent, conséquence de l'aménagement du territoire



Mensia Conseil, source INSEE - LITMOBPRO

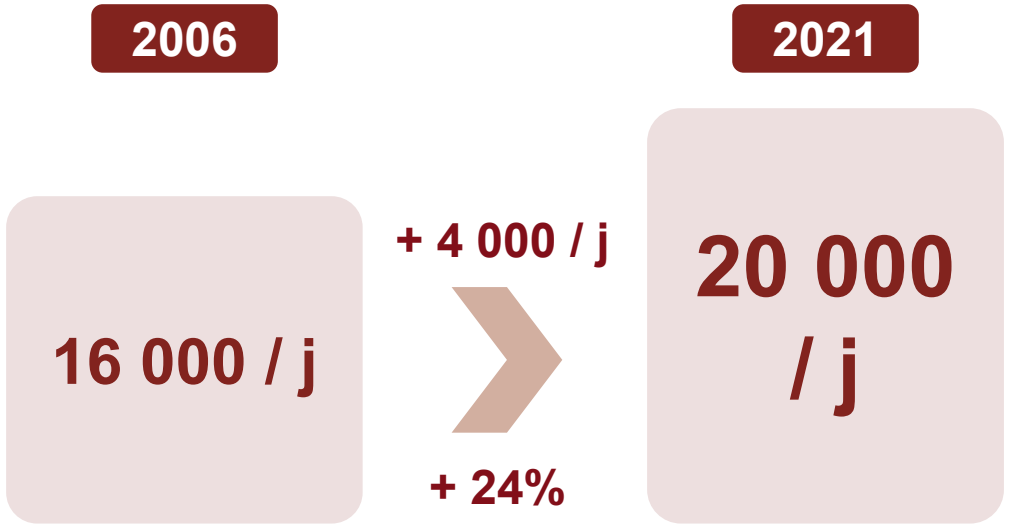
- **+14% de distance moyenne pour aller travailler** ces dernières années, tous modes de transport confondus
- **+19% pour la voiture,** sous l'effet de l'implantation des ménages dans le périurbain et dans les zones rurales
- Une augmentation des distances qui touche avant les CSP les plus modestes, **signe d'une relégation spatiale des professions les plus modestes.**

..et qui traversent de plus en plus les frontières administratives

Des intercommunalités de plus en plus connectées

Voyageurs domicile travail entre intercommunalités

(Métropole Savoie)



Ces flux entre territoires sont les plus longs, les plus réalisés en voiture, les plus congestionnant dans la cluse

Source : Schéma des mobilités SYMOS

Des impacts sur les conditions de circulation dans la cluse

Les dynamiques d'aménagement, de mobilité et la forte croissance territoriale posent la question des conditions de circulation dans la cluse

Enjeu de fluidité de l'axe central

Désaturer la voirie

Décongestionner la voirie

Anticiper la saturation de l'infrastructure pour maintenir des fonctionnalités satisfaisantes

Enjeu dépollution / décarbonation de l'axe central

Réduction des émissions de particules

Réduction des émissions de CO2

Baisse de la pollutuon sonore

Faire évoluer les comportements et les façons de se déplacer pour diminuer les externalités négatives

Synthèse : les défis des politiques de mobilité

Trois faits marquants qui appellent des réponses

01

Des distances majoritairement parcourues en voiture

75 %

des kilomètres parcourus au sein de Cœur de Savoie le sont en voiture

02

Des déplacements de plus en plus longs

+14 %

de distance moyenne, +19 % pour les trajets en voiture au sein de Métropole Savoie

- Les professions les plus modestes davantage touchées

03

Des déplacements de moins en moins locaux

+4 000

flux domicile-travail dépassant les frontières des EPCI

- Des bassins de vie qui dépassent les frontières des EPCI

L'enjeu est de proposer des alternatives crédibles à la voiture individuelle, pensées à l'échelle des bassins de vie, en coopération avec les partenaires voisins

Quels enjeux mobilités du mandat

Les enjeux de mobilité du mandat

Echelle locale

Au sein de Cœur de Savoie

- Structuration réseau de TC
- Organiser le rabattement gares
- Développer les itinéraires vélos
- Développer le covoiturage

ACTEURS ET DÉMARCHES

- CC Cœur de Savoie en lien avec les communes
- **Plan des Mobilités Simplifié**

Echelle métropolitaine

Au sein du bassin de vie

- Connexion sud / nord (Chambéry)
- Harmoniser l'expérience usagers
- Développer des itinéraires cyclables
- Mieux se connecter (Isère, reste de la Savoie) : lignes interurbaines, covoit.

ACTEURS ET DÉMARCHES

- Le syndicat du **SYMOS** (EPCI AOM + Département)
- Schéma des mobilités

Echelle supra-métropolitaine

Au sein d'un territoire élargi

- Mieux se déplacer en train

ACTEURS ET DÉMARCHES

- **SERM**
- AOM, Département, Région, SNCF Réseau

Cœur de Savoie a un rôle à jouer aux différentes échelles, au service des coopérations et des mobilités