

Nom	Commune	Type de patrimoine	Localisation	Description	Propriété	Etat de conservation	Monument historique	Visible	Visitable	Illustrations
Pont de la Mercière	APREMONT	Patrimoine des transports	Route du Crozet	Ce pont permettait de franchir le torrent des Favières par la route du Crozet et il rejoignait le Peney et la partie sud de la commune. Il devait permettre d'éviter le chemin du bas lors des crues au passage du Gua (le Gaz actuellement). Ce pont a été réhabilité et permet toujours un passage piéton.	Public	Moyen état		Oui		Disponible sur demande
Pont	ARBIN	Patrimoine des transports	Sur le Nant Bauchet		Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont	ARBIN	Patrimoine des transports	Chemin des vignes		Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont du diable	ARVILLARD	Patrimoine des transports	A proximité de l'ancienne chartreuse Saint Hugon	Ce pont a eu un usage très important pour les activités des forges réparties le long du Bens. Haut de 34m et long de 30m, il relie les communes d'Arvillard et de La Chapelle du Bard. Ce pont a été réparé en 1848. Il a une architecture remarquable avec son arche en pierre. Il dispose d'une borne frontière faite en pierre ornée entre la Savoie et la France située au milieu du pont.	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont Royal	CHAMOUSSET	Patrimoine des transports	D1006	Sa construction débute en 1854 en même temps que l'édification des digues. La conduite d'eau alimentant le canton la traverse. Le pont est détruit par les Allemands le 24 août 1944. Il est reconstruit en 1947.	Association	Bon état	Inscription par arrêté du 25 septembre 1986	Oui		Disponible sur demande
Pont métallique de chemin de fer	CHAMOUSSET	Patrimoine des transports		Il a été construit en 1877 pour et par le chemin de fer P.L.M. Il fut bombardé le 16 août 1944 par les anglais et reconstruit en 1950.	SNCF	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont sur l'Arc	CHAMOUSSET	Patrimoine des transports	D1006	Il fut construit pour relier la gare de Chamousset et les Forts de Monperché et d'Aiton afin de faire acheminer les hommes et les munitions. C'est le seul pont qui n'a pas été détruit pendant la guerre en Maurienne.	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont	CHAMOIX-SUR-GELON	Patrimoine des transports	Limite Chef lieu et Villardizier		Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont de la Jaillette	CHATEAUNEUF	Patrimoine des transports	Freydière d'en haut	Ce pont a été construit pour créer une route de Maltaverne au Betton.	Public	Très bon état		Oui		Disponible sur demande
Ancien relais de poste	CHATEAUNEUF	Patrimoine des transports	Maltaverne	Aujourd'hui, il s'agit d'une maison privée mais nous pouvons toujours apercevoir la lanterne dans un coin de la bâtisse.	Privé			Oui	Non	Disponible sur demande
Pont ferroviaire "Victor-Emmanuel"	CRUET	Patrimoine des transports	D1006	Construit par l'entreprise anglaise Brassey, et notamment par l'anglais Newman, ce pont mesure 188 mètres de long. Il fut achevé en 1856. Il a servi pendant 18 ans à acheminer les trains sur la rive gauche de l'Isère en direction de la Maurienne. Il a été utilisé par la suite comme passage routier par les riverains. Il s'agit d'un très vieux pont ferroviaire métallique. Le "Pont Victor-Emmanuel", également appelé "Pont des Anglais", enjambe aujourd'hui encore l'Isère. Un projet de réhabilitation est en cours d'études.	Public	Mauvais état	Inscription par arrêté du 19 août 1994	Oui		Disponible sur demande
Pont romain	CRUET	Patrimoine des transports	Route de Marocaz	Passage sur la rivière Crousaz sur le chemin d'intérêt commun de Cruet à Chambéry, il porte ce nom dans la mémoire collective des Cruennerais.	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont de Crousaz	CRUET	Patrimoine des transports	Sur la route de Marocaz	Pont stratégique avec chambres de mines construit par le génie militaire vers 1900. Décision militaire lors des tensions entre l'Italie et la France à cette époque, il permet la création de la route du col de Marocaz pour accéder à la Combe de Savoie par les Bauges depuis Chambéry sans passer par le verrou de Montmélian.	Public	Très bon état		Oui		Disponible sur demande
Grand Pont	CRUET	Patrimoine des transports	Route de la Combe de Savoie	Pont sur la Crousaz construit en 1768, il remplace le pont Barrier au pied de la croix de l'Ormaie.	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Vieux Pont	CRUET	Patrimoine des transports	Sous la mairie, rue des italiens	Sur l'ancienne route consulaire romaine.	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont du Masdoux	CRUET	Patrimoine des transports	Le Masdoux		Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont Morel	CRUET	Patrimoine des transports	Au pied du Château de la Rive	Ancien pont permettant le passage vers les Iles. Il est situé au pied du château de la Rive.	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont de Torin	CRUET	Patrimoine des transports	Vers le Monument aux morts des fusillés	Construit en 1930 sur un canal.	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont du lieutenant d'Aubignat	CRUET	Patrimoine des transports	Sur les sentiers	Sur la Crousaz, anciennement Pont d'Attemont, sur le chemin de Château Folliet.	Public	Moyen état		Oui		Disponible sur demande
Pont Morens/Cuénot	LA CHAVANNE	Patrimoine des transports	Entre la Chavanne et Montmélian	Dessiné et construit par l'architecte François Cuenot de 1672 à 1684. Il a remplacé le pont Morens construit en bois au XIIe siècle. C'était le seul pont sur l'Isère de Conflans à Pontcharra. Le pont de Montmélian mesure environ 115 m de long et il est composé de 10 piles de pierres, avec, du côté de la ville, une rampe d'accès et une culée (élément important de maçonnerie établi contre les rives pour soutenir la poussée de la voûte du pont à ses deux extrémités), et 10 arches au-dessus de l'Isère. La culée, côté Montmélian, et une partie de la première arche ont été intégrées à la digue rive droite, lors de l'endiguement de l'Isère au XIXe siècle. Aujourd'hui ces deux éléments se trouvent en partie enfouis sous la route D 1006. Il est un des plus vieux ponts à arches multiples de France.	Public	Assez bon état	Inscription par arrêté du 17 décembre 1985	Oui		Disponible sur demande
Douane Landaz	LA TABLE	Patrimoine des transports			Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pierre taillée	LA TRINITE	Patrimoine des transports	Chemin de Crête		Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Borne frontière n°55	LAISSAUD	Patrimoine des transports	A localiser	Cette borne est incorporée à un mur de soutènement. Le Traité de Turin du 24 mars 1760, entérine le tracé de la frontière entre la France et la Savoie. Des cartes précises sont dressées par des ingénieurs topographes et un bornage est mis en place en 1761. L'annexion de la Savoie à la France en 1792 rend le bornage obsolète. Suite au rattachement de la Savoie à l'Etat piémontais en 1815, les bornes conservées sont rétablies, le cas échéant d'autres bornes ont été construites. Ces bornes sont taillées dans du calcaire selon des nomes précises, à savoir : elles portent les emblèmes de la France (fleur de lys) et de la Savoie, le numéro d'ordre, l'année de « mise en service ». La direction de la frontière est indiquée sur la face supérieure de la borne par un trait droit ou angulaire s'il y a un changement de direction.	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Borne frontière n°56	LAISSAUD	Patrimoine des transports	Route de beauregard	Cette borne est située sur la route de Beauregard, nous pouvons encore distinguer clairement le numéro et l'année « 1822 ».	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Borne frontière n°57	LAISSAUD	Patrimoine des transports	Route de beauregard	Borne n°57, année 1822	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Borne frontière n°58	LAISSAUD	Patrimoine des transports	Route de beauregard	Borne n°58, année 1822	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont	LE BOURGET EN HUILE	Patrimoine des transports	Les Mermoz		Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont du Garapont	LE VERNEIL	Patrimoine des transports	Le Verneil	Très belle architecture.	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Ancien poste de douanes	LES MARCHES	Patrimoine des transports	Rue de la vieille douane	Etablit le long de la voie de communication principale, au XIXe siècle, cet important poste de douane abrite aujourd'hui un restaurant. Cet édifice a perdu sa vocation militaire lors du rattachement de la Savoie à la France.	Privé	Moyen état		Oui	Non	Disponible sur demande
Borne frontière	LES MARCHES	Patrimoine des transports	Chemin des Fontanettes	Le Traité de Turin du 24 mars 1760, entérine le tracé de la frontière entre la France et la Savoie. Des cartes précises sont dressées par des ingénieurs topographes et un bornage est mis en place en 1761. Le ruisseau du Glandon constitue la limite. L'annexion de la Savoie à la France en 1792 rend le bornage obsolète. Suite au rattachement de la Savoie à l'Etat piémontais en 1815, les bornes conservées sont rétablies en 1825, le cas échéant d'autres bornes ont été construites. Ces bornes sont taillées dans du calcaire selon des nomes précises, à savoir : elles portent les emblèmes de la France (fleur de lys) et de la Savoie, le numéro d'ordre, l'année de « mise en service ». La direction de la frontière est indiquée sur la face supérieure de la borne par un trait droit ou angulaire s'il y a un changement de direction.	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Borne frontière	LES MARCHES	Patrimoine des transports	N90	Patrimoine en danger qui a subi de nombreuses dégradations ces dernières années.	Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Bornes Sardes	LES MOLLETTES	Patrimoine des transports	Chef-lieu	Deux bornes frontières.	Public	Moyen état		Oui		Disponible sur demande
Pont Cuénot	MONTMELIAN	Patrimoine des transports		Dessiné par l'Ingénieur Cuénot vers 1670. Construit de 1672 à 1684, il a remplacé le pont Morens construit en bois au XIIIe siècle. C'était le seul pont sur l'Isère de Conflans à Pontcharra.	Public	Assez bon état	Inscription par arrêté du 17 décembre 1985	Oui		Disponible sur demande
Relais postal et ses écuries	MONTMELIAN	Patrimoine des transports		Les deux portes monumentales sont dotées de pierres taillées en biseau afin de favoriser l'entrée et la sortie des diligences. Les écuries ont été transformées pour créer le restaurant « Les cinq voûtes », aujourd'hui fermé.	Privé	Assez bon état		Oui	Non	Disponible sur demande
Pont	PRESLE	Patrimoine des transports	Limite Le Verneil / Presle		Public	Assez bon état		Oui		Disponible sur demande
Abris des quais de la gare	SAINT PIERRE D'ALBIGNY	Patrimoine des transports	Gare SNCF	Charpente métallique par dôme	Privé	Assez bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont en pierre	VILLARD LEGER	Patrimoine des transports	Montmaifoug		Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande
Pont en pierre	VILLARD LEGER	Patrimoine des transports	Montmaifoug		Public	Bon état		Oui		Disponible sur demande